

特長

1. ライン型であり、小型で軽量です。
2. シートパッキンは、フッ素ゴム製で、シール性の良いデザインのため、逆圧0.1 MPaでシールができます。
3. 工夫されたシール形状により、クラッキング特性が優れています。
4. 高圧ガス大臣認定品も可能です。

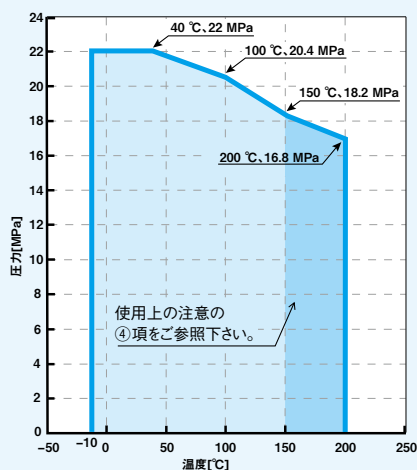


仕様

最高使用圧力 (MPa)	使用温度範囲 (°C)
22	-10~+200

※: 詳細は温度・圧力線図をご参照下さい。

温度・圧力線図



使用上の注意

- ①弁座のシールには、0.1 MPa以上の逆圧が必要です。
- ②クラッキング圧力は、一定流量流れる時の圧力表示です。表示圧力より低い圧力でバルブは開き始めます。
- ③初めて使用する場合や長時間閉止していた場合のクラッキング圧力は、表示のクラッキング圧力より少し高くなる場合があります。
- ④150 °C以上の温度でご使用される場合は、事前に弊社にご相談下さい。
- ⑤シート部にはフッ素ゴム製のシートパッキンを使用していますので、これを腐食させる流体(アンモニア、フロン系、酢酸、亜酸化窒素、酸化エチレン、アセトン等)には、ご使用できません。流体に対するシール材の適合性が不明の場合は、事前に弊社にお問合せ下さい。
- ⑥接ガス部にはカジリ防止のために、酸素禁油対応のフッ素系グリスを使用しております。
グリスレスタイプをご希望の際は、弊社にご相談下さい。
- ⑦一般的に逆止弁は、流れ方向制御のみを目的としています。逆止弁をON-OFF弁やリリーフ弁としてご使用にならないで下さい。

圧力

クラッキング圧力 (kPa)	逆圧シール圧力 (MPa)
6.86	0.1以上

※: クラッキング圧力については使用上の注意の②、③項をご参照下さい。

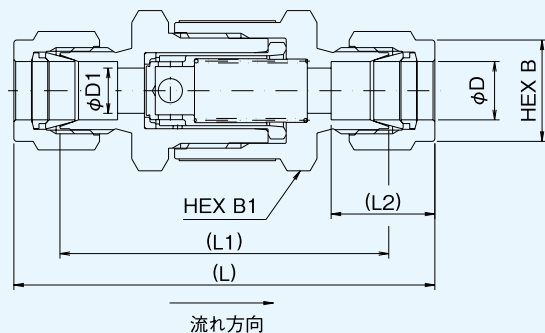
材質

品名	材質
ボディ	※ SUS316
ディスク	※ SUS316
シートパッキン	※ フッ素ゴム
パネ	※ SUS316WPA

※: 接液部品

注: SUS316・304材は、ASTM規格(SUS316同等材)を使用する場合があります。

ニューV-Lok 接続



●寸法表

UNIT(mm)

呼び径 D	オリフィス径 D1	面間距離		管接続部			B1	Cv値 (MAX.)	質量 (約) g	品番
		L	L1	L2	B					
					in	mm				
6.35	4	60.5	45.6	15.2	9/16	14.3	17	0.35	65	PUCL-922-6.35-0.07-V
9.52	7.5	71	56.3	16.8	11/16	17.5	23	1.1	125	PUCL-922-9.52-0.07-V
12.7	7.5	76.5	56.3	22.9	7/8	22.2	23	1.1	165	PUCL-922-12.7-0.07-V

品番

PUCL — 922 — 6.35 — 0.07 — V
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① ボディ材質
ステンレス鋼

④ 最高使用圧力
22 MPa

⑥ クラッキング圧力
0.07 : 0.007 MPa

② バルブタイプ
チャッキバルブ

⑤ 接続
6.35: ニューV-Lok 6.35
9.52: ニューV-Lok 9.52
12.7: ニューV-Lok 12.7

⑦ ニューV-Lok 接続タイプ

③ 接続形式
9: ニューV-Lok タイプ